

CRITERI DI DETERMINAZIONE DEL GRADO DI RESPONSABILITA'

PRINCIPI GENERALI

Ai fini dell'accertamento della responsabilità in ordine ai sinistri disciplinati dall'art. 149 del codice delle assicurazioni private, si applicano i seguenti principi:

- se due veicoli circolano nella stessa direzione e sulla medesima fila, il veicolo che urta quello antistante è responsabile al 100% del sinistro.

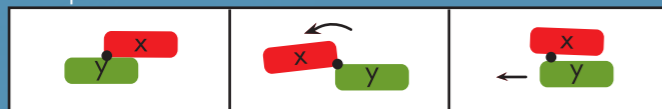


La responsabilità è del veicolo Y che urta posteriormente

- se i due veicoli circolano su due file differenti, il veicolo che cambia fila è responsabile al 100% del sinistro. Se il contatto tra i due veicoli avviene senza cambiamento di fila, si presume una responsabilità concorsuale al 50%.



La responsabilità è del veicolo Y che cambia fila



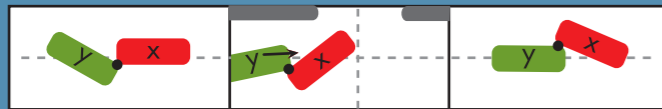
La responsabilità è al 50% se non c'è cambiamento di fila

- se uno dei due veicoli si rimette nel flusso della circolazione, da una posizione di sosta o uscendo da un'area privata e urta un veicolo in circolazione è responsabile al 100% del sinistro.



La responsabilità è di Y che si rimette in circolazione dopo una sosta

- se i due veicoli circolano in senso inverso, impegnando o sorpassando l'asse mediano della carreggiata, e si scontrano frontalmente, si presume una responsabilità concorsuale al 50%. Se invece è solo uno dei due veicoli a sorpassare l'asse mediano della carreggiata, la responsabilità è integralmente a carico di quest'ultimo.

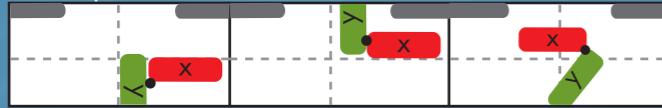


La responsabilità è al 50% visto che entrambi i veicoli superano l'asse mediano della carreggiata



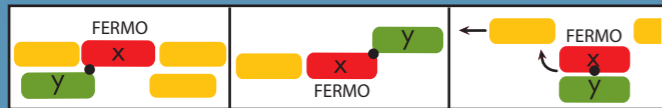
La responsabilità è di Y che sorpassa l'asse mediano della carreggiata

- se i due veicoli provengono da due strade differenti, le cui direzioni si intersecano o si congiungono, la responsabilità è interamente a carico di quello che proviene da sinistra, a meno che le precedenza non siano indicate in maniera differente da segnali stradali o semaforici.



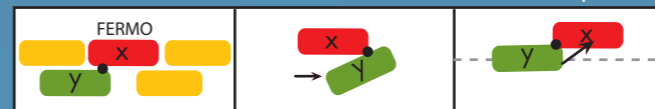
La responsabilità è di Y che proviene da sinistra

- se un veicolo in circolazione urta un veicolo in sosta, è integralmente responsabile del sinistro.



La responsabilità è di Y che essendo in circolazione urta un veicolo in sosta

- se uno dei veicoli circola in retromarcia è responsabile del sinistro.



La responsabilità è di Y che circola in retromarcia

SCHEMA DI RIPARTIZIONE DELLE RESPONSABILITÀ SULLA BASE DELLE CASISTICHE RICORRENTI

Il riparto delle responsabilità per sinistri nei quali siano coinvolti due veicoli si applicano, laddove corrispondenti al caso di specie, i criteri contemplati dalla tabella allegata A (casistica riportata sul modulo di constatazione amichevole), recante lo schema di ripartizione delle responsabilità sulla base della casistica ricorrente.

(Nel prospetto è riportata la situazione relativa alla responsabilità del veicolo A)

CIRCOSTANZE DEL SINISTRO	VEICOLO A	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	VEICOLO B
NON AVEVA OSSERVATO IL SEGNALE DI PRECEDENZA O SEMAFORO ROSSO	17	T	T	C	T	C	T	T	C	T	T	C	T	T	C	C	T	C	
PROVENIVA DA DESTRA	16	R	T	R	NC	R	R	R	R	NC	R	R	R	R	R	R	C	R	
INVADEVA LA SEDE STRADALE RISERVATA ALLA CIRCOLAZIONE IN SENSO	15	T	T	T	T	T	T	T	NC	T	T	T	T	T	C	C	T	C	
RETROCEDEVA	14	T	T	T	T	C	T	T	T	T	C	T	T	T	C	C	T	C	
GIRAVA A SINISTRA	13	NC	T	R	R	R	NC	NC	T	R	T	R	C	NC	C	R	R	T	R
GIRAVA A DESTRA	12	NC	T	R	R	R	R	T	T	R	T	R	R	C	NC	R	R	T	R
SORPASSAVA	11	T	T	R	NC	R	NC	NC	T	R	T	R	C	T	C	R	R	T	C
CAMBIAVA DI FILA	10	T	T	R	NC	R	NC	T	T	C	T	C	T	T	T	C	R	T	R
PROCEDEVA NELLO STESSO SENSO MA IN UNA FILA DIVERSA	9	NC	T	R	NC	R	R	NC	C	NC	C	R	R	R	R	R	R	NC	R
TAMPONAVA PROCEDENDO NELLO STESSO SENSO O NELLA STESSA FILA	8	T	T	C	T	C	T	T	NC	NC	C	T	T	T	R	NC	T	C	
CIRCOLAVA SU UNA PIAZZA A SENSO ROTATORIO	7	NC	T	T	R	R	R	R	C	R	C	R	R	R	R	R	T	R	
SI IMMETTEVA IN UNA PIAZZA A SENSO ROTATORIO	6	T	T	T	R	R	R	C	T	R	NC	R	NC	R	NC	R	T	R	
ENTRAVA IN UN PARCHEGGIO, IN UN LUOGO PRIVATO, IN UNA STRADA VICINALE	5	T	T	C	C	C	C	T	T	R	T	NC	NC	T	NC	R	R	T	R
USCIVA DA UN PARCHEGGIO, DA UN LUOGO PRIVATO, DA UNA STRADA VICINALE	4	T	T	C	C	C	C	T	T	C	T	T	T	T	T	C	R	T	C
STAVA PARCHEGGIANDO	3	T	T	C	C	C	C	T	T	R	NC	NC	NC	T	T	R	R	NC	R
RIPARTIVA DOPO UNA SOSTA / APRIVA UNA PORTIERA	2	T	T	C	C	C	C	R	R	C	T	T	T	T	T	R	R	T	C
VEICOLO IN SOSTA O IN FERMATA	1	R	NC	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	0	NC	T	R	R	R	R	R	NC	R	NC	R	R	NC	NC	R	R	T	R
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

LEGENDA

- T - (Torto) Indica la responsabilità totale a carico del veicolo A
- C - (Concorso) Indica una corresponsabilità paritetica (50%) dei due conducenti
- R - (Ragione) Indica l'assenza di responsabilità a carico del veicolo A
- NC - Tipologia di sinistro non verificabile

Le percentuali di responsabilità indicate nello schema possono variare in funzione:

- della corresponsabilità dovuta al mancato rispetto del limite di velocità, quantificabile in una misura che varia dal 30% al 70%.

- del mancato rispetto delle modalità previste dal Codice della strada per le svolte a destra e sinistra, quantificabile in una misura che varia dal 30% al 70%.

A prescindere dalle indicazioni riportate nella suddetta tabella, ogni sinistro andrà valutato nel caso concreto tenendo conto anche di ulteriori circostanze che possono aver influito sulla dinamica del sinistro.